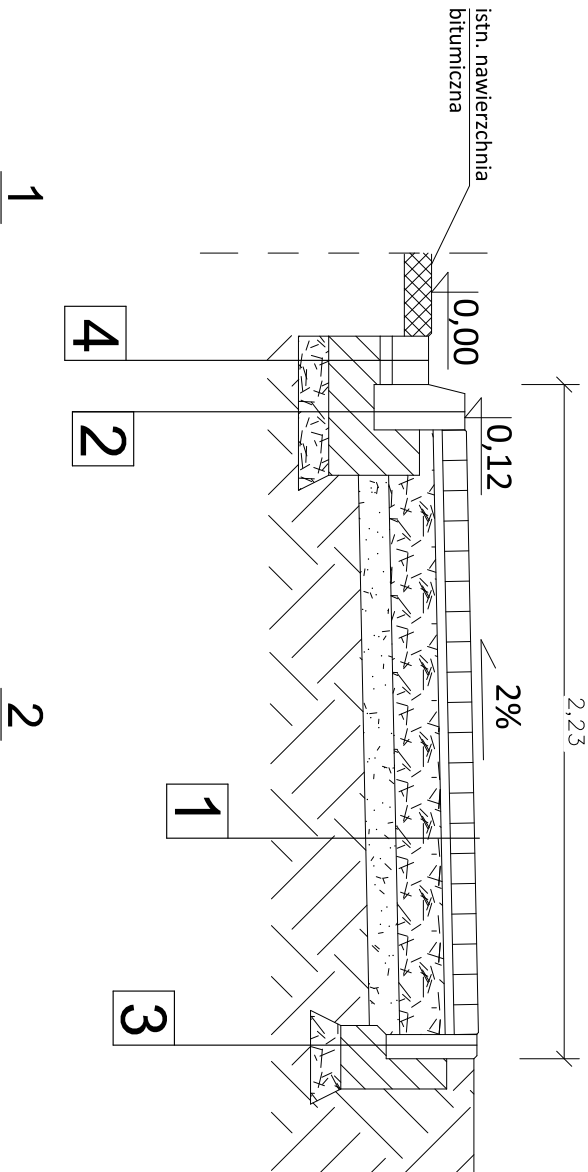


PRZEKRÓJ A-A



kostka bet. prostokątna szara gr. 8 cm
miał kamienny 0-4 - 3 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego tamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 15 cm po zagęszczeniu
podłoże wzmocnione z mieszanki związanej cementem C1,5/2≤ 4,0 MPa - 10 cm po zagęszczeniu
istniejące podłoże/nasyp z pospółki

4

kostka bet. 16x16x12 cm
miał kamienny 0-4 - 3 cm
tawa betonowa beton C12/15 gr. 25cm
podbudowa z kruszywa kamiennego tamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 10 cm po zagęszczeniu
istniejące podłoże/nasyp z pospółki

krawężnik bet. drogowy 15x30cm
tawa betonowa beton C12/15 gr. 15cm
podbudowa z kruszywa kamiennego tamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 10cm po zagęszczeniu
istniejące podłoże/nasyp z pospółki

2

obrzeże bet. 8x30cm
tawa betonowa beton C12/15 gr. 15cm
podbudowa z kruszywa kamiennego tamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 10cm po zagęszczeniu
istniejące podłoże/nasyp z pospółki

3

zadanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 1138D w m. Jędrzychów w zakresie budowy chodnika i przebudowy odwodnienia				nr rysunku: D1	
treść rysunku: Przekroje konstrukcyjne				skala: 1:25	
Branża drogowa		mgr inż. Michał Siudak upr. DOŚ/0249/PBD/21 spec. izytnieryjna drogowa	inż. Jarosław Pluskota		
Asystent projektanta		inż. Jarosław Pluskota			